

Upplýsingar um fylgigögn

Almennt um fylgigögn og staðfestingar

Umsækjandi er bent á að eiga afrit af öllum gögnum sem afhent eru með umsókn. Ef umbeðin fylgigögn vantar eða ef þau eru ekki fullnægjandi er **umsókn hafnað** og ökutækið fæst hvorki tollafgreitt né nýskráð. Afgreiðsla umsókna getur tekið allt að **tvo** sólarhringa, en ef viðkomandi gerð ökutækis hefur ekki áður verið skráð getur hún tekið allt að **þrjá** sólarhringa.

Upplýsingar um fastanúmer með tölvupósti:

Mikilvægt er að tilgreina netfang og/eða gsm-númer á umsókn, en upplýsingar um fastanúmer eru sendar með tölvupósti og SMS að lokinni forskráningu.

Áskilin fylgigögn:

EES samræmingarvottorð / European Community Certificate of Conformity for a complete vehicle (EC-CoC-vottorð): Staðfesting framleiðanda á því að ökutækið sé í samræmi við tiltekna evrópska heildargerðarviðurkenningu (Whole vehicle type approval) fyrir viðkomandi gerð ökutækis. Framvísa þarf frumriti vottorðsins.

Upprunavottorð: Staðfesting framleiðanda á því að ökutækið sé nýtt. Á vottorðinu skal tilgreina verksmiðjunúmer og tegund ökutækis ásamt stimpli og undirskrift fulltrúa framleiðanda. Framvísa þarf frumriti vottorðsins.

Staðfesting framleiðanda eða viðurkenndrar tæknipjónustu um að ökutæki uppfylli EES kröfur um mengun og hemla: Staðfesting á því að ökutækið uppfylli gildandi EES staðla varðandi útblástursmengun og hemla. Á staðfestingu skal tilgreina verksmiðjunúmer og tegund ökutækis, nöfn og númer staðla, ásamt stimpli og undirskrift framleiðanda eða viðurkenndrar tæknipjónustu. Framvísa þarf frumriti vottorðsins.

Staðfestingar á því að ökutækið uppfylli nauðsynlegar kröfur samkvæmt reglugerð um gerð og búnað ökutækja: Yfirlit yfir kröfur sem ökutæki þarf að uppfylla er að finna í upplýsingaskjali (US.303). Almennt er sýnt fram á að kröfur séu uppfylltar með e eða E merki á viðkomandi búnaði.

Staðfesting framleiðanda eða viðurkenndrar tæknipjónustu á burðargetu einstakra ása og leyfðri heildarþyngd: Staðfesting framleiðanda eða viðurkenndrar tæknipjónustu á hámarks burðargetu sérhvers áss (GVAW) og leyfilegri heildarþyngd (GVWR), þ.e. eiginþyngd að viðbætri burðargetu ökutækisins.

Staðfesting framleiðanda eða viðurkenndrar tæknipjónustu um hreyfil ökutækis: Staðfesting framleiðanda eða viðurkenndrar tæknipjónustu á rúmtaki hreyfils (cm³), afköstum (hestöfl eða kílóvött (kW)) og orkugjafa (t.d. bensín / diesel).

Farmbréf: Framvísa þarf farmbréfi (Bill of Lading, Air Waybill, Sea Waybill, Waybill) þar sem umsækjandi er tilgreindur innflytjandi og verksmiðjunúmer ökutækis kemur fram. Ef farmbréf er ekki gefið út þarf að framvísa staðfestingu á flutningi ökutækis þar sem fram kemur nafn innflytjanda og verksmiðjunúmer ökutækis. Ef ökutæki er framleitt hér á landi þarf staðfestingu frá innlendum framleiðanda. Farmbréfið má vera í ljósriti.

Viðbótargögn fyrir tiltekna ökutækisflokk:

Teikning af hópbifreið og eftirvagni til farþegaflutninga: Framvísa þarf málsettri teikningu af stærð, sætaskipan og farangursgeymslum í mælikvarðanum 1:20 eða 1:25. Sjá nánar upplýsingaskjal um hópbifreiðir (US.310).

Teikningar með eftirvagni eða tengitæki með leyfða heildarþyngd yfir 750 kg: Framvísa þarf málsettri teikningu af ökutækinu með öllum aðalmálum (ekki kröfur um mælikvarða teikningar). Að auki skal fylgja teikning af hemlakerfi ökutækisins sem sýnir virkni aksturs- og stöðuhemla.

Teikningar af tjaldvögnum, felli- og hjólhýsum með leyfða heildarþyngd 750 kg og undir: Fylgja þarf teikning með öllum aðalmálum. Ekki eru gerðar kröfur um mælikvarða teikningarinnar.

Pöntun skráningarmerkja – flýtipöntun.

Til að flýta fyrir skráningu ökutækis býðst umsækjanda að panta skráningarmerki um leið og umsókn er lögð fram. Greiða þarf fyrir skráningarmerkin við pöntun. Nauðsynlegt er að tilgreina tegund og stærð skráningarmerkja. Ef sótt er um einkamerki skal fylla út *Umsókn um einkamerki* (US.151). Skráningarmerki eru pöntuð frá framleiðanda að lokinni forskráningu og berast Umferðarstofu á þriðja degi frá pöntun. Hægt er að óska eftir flýtipöntun gegn sérstöku flýtigjaldi, en fastanúmeri er þá úthlutað af lager og merkin því tilbúin strax að lokinni forskráningu. Skráningarmerki eru send á skoðunarstofu að lokinni forskráningu.

Nýskráningarbeiðni.

Að lokinni forskráningu er gefin út nýskráningarbeiðni. Ef umsækjandi tilgreinir netfang er beiðnin send með tölvupósti að lokinni forskráningu. Ef netfang er ekki tilgreint er hægt að nálgast nýskráningarbeiðni hjá Umferðarstofu eða á skoðunarstofu.

Skoðun á skoðunarstofu:

Fyrir nýskráningu þarf að færa ökutæki til samanburðar- eða skráningarskoðunar á faggiltri skoðunarstofu þar sem gengið er úr skugga um að um rétt ökutæki sé að ræða, að merkingar á búnaði þess séu í lagi og ástand þess að öðru leyti í samræmi við reglur um gerð og búnað ökutækja. Ef skoðunarstofa er tilgreind á umsókn **og** gengið hefur verið frá greiðslu fyrir skráningarmerki, eru þau send þangað að lokinni forskráningu.

Lönd innan EES:

Á neðangreindri slóð er hægt að nálgast upplýsingar um aðildarlönd EES.

http://europa.eu/abc/european_countries/index_en.htm