

# VIÐMIÐUNARKVARÐI FÓLKSBIFREIÐ

Viðmiðunarkvarði prófdómara  
Flokkur B



Gildir frá 1. júlí 2007

Kvarðinn segir til um hvernig villur eru metnar í akstursprófum.

Próftaki þarf að standast munnlegt próf í öryggisþáttum bifreiðar áður en hann gengst undir aksturspróf.

Akstursþættir	- 12	- 3	- 1
1. Beygjur	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mjög víðar eða krappar beygjur sem valda verulegri hættu á árekstri</li> <li>- Beygt til vinstri af vinstri vegbrún á tvístefnugötu</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Víðar eða krappar beygjur sem geta skapað hættu, t.d. yfir á rangan vegarhelming eða utan í kant</li> <li>- Ekið of hratt í beygju</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Víðar eða krappar beygjur - ekki beinlínis hættulegar en viðvaningslegar</li> <li>- Beygt t.v. frá hægri vegbrún út úr einstefnugötu</li> <li>- Numið staðar í miðeyju vegar í vinstri beygju þegar beygt er inn á veginn sem miðeyjan er í og pláss er lítið</li> <li>- Vinstri beygja ekki tekin frá miðlínu vegar</li> </ul>
2. Staða á akbraut - framúrakstur		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ekið á deililínu</li> <li>- Ekið of nálægt öðrum ökutækjum fyrir framan eða til hliðar</li> <li>- Ekið stöðugt of nálægt miðlínu, deililínu, vegbrún eða ekið utan í kant</li> <li>- Rásandi aksturslag</li> <li>- Alvarleg villa er varðar framúrakstur</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ekið of nálægt miðlínu, deililínu eða vegbrún</li> <li>- Heldur lítið bil milli bíla</li> <li>- Væg villa er varðar framúrakstur</li> </ul>
3. Val akreina - akreinaskipti	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sveigt stöðugt milli akreina og sköpuð hætta fyrir aðra vegfarendur</li> <li>- Skipt um akrein í veg fyrir bifreið</li> <li>- Ekið á móti einstefnu eða þar sem akstur er bannaður</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Röng akrein valin miðað við akstursleið</li> <li>- Ólögleg akreinaskipti s.s. á óbrotinni línu milli akreina í sömu átt</li> <li>- Ekið lengi á vinstri akrein þar sem tvær eru í sömu átt</li> <li>- Skipt milli akreina á gatnamótum/í hringtorgi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Akrein lengst til hægri ekki valin af tveimur eða fleiri beygjureinum</li> <li>- Vinstri eða mið akrein of mikið notuð þegar eðlilegt er að vera á hægri akrein</li> <li>- Öþörf akreinaskipti s.s. áður og eftir að ekið er í gegn um gatnamót eða hringtorg</li> </ul>

Akstursþættir	- 12	- 3	- 1
4. Hraði	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ekið meira en 20 km yfir hámarkshraða þar sem hámarkshraði er 60 - 90 km</li> <li>- Meira en 15 km yfir þar sem hámark er 30 - 50 km</li> <li>- Umferð tafir verulega með hægum akstri við góðar aðstæður</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ekið á 5 - 20 km yfir hámarkshraða þar sem hámarkshraði er 60 - 90 km</li> <li>- Ekið á 5 - 15 km yfir hámarkshraða þar sem hámark er 30 - 50 km</li> <li>- Of mikill hraði miðað við aðstæður</li> <li>- Nær ekki eðlilegum ökuhraða við góðar aðstæður</li> <li>- Alvarleg villa í notkun að- og fráreina</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Farið yfir hraðatakmark, allt að 5 km</li> <li>- Ójafn hraði, óöryggi með hraða</li> <li>- Hægur akstur sem tefur umferð að einhverju marki</li> <li>- Væg villa í notkun að- og fráreina er varða hraðaminnkun og hraðaaukningu</li> </ul>
5. Athygli - öryggi í akstri		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Horft stöðugt á veg framan við ökutæki en lítið til hliðanna (augnhreyfingar, höfuðhreyfingar)</li> <li>- Baksýnispegill ekki notaður og engin athygli á umferð fyrir aftan</li> <li>- Ekið hiklaust framhjá hópbifreið á biðstöð</li> <li>- Ógætilegur akstur við þröngar aðstæður</li> <li>- Almenn óöryggi í akstri, hik og seinagangur</li> <li>- Blinda svæðið ekki athugað þegar nauðsyn krefur</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Athygli ekki á umferð fyrir aftan eða til hliðar eða á hugsanlegum hættum</li> <li>- Speglar lítið notaðir til að fylgjast með nálægri umferð</li> <li>- Ekki lítið til hliðanna á gatnamótum þar sem próftaki á forgang</li> <li>- Ekki gætt að blinda svæðinu s.s. við akreinaskipti eða í beygju</li> </ul>
6. Ekið aftur á bak	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fimm tilraunir til að bakka án tilætlaðs árangurs</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Þrjár tilraunir til að bakka án tilætlaðs árangurs</li> <li>- Röng staðsetning að bakki loknu eftir ítrekaðar tilraunir</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tvær tilraunir til að bakka án tilætlaðs árangurs</li> <li>- Röng staðsetning að bakki loknu</li> </ul>
7. Lagt í stæði		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veruleg vandræði við að leggja</li> <li>- Rangt staðarval s.s. þar sem bannað er að leggja</li> <li>- Þrjár tilraunir til að leggja, slæm staðsetning, bíll skakkur eða illa komið fyrir í stæði</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tvær tilraunir til að leggja, slæm staðsetning, bíll skakkur eða illa komið fyrir í stæði</li> <li>- Slæmt staðarval s.s. þar sem óhentugt er að leggja</li> </ul>
8. Ekið af stað í brekku	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ófær um að taka af stað í brekku</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mikið bakrennsli sem veldur hættu á árekstri</li> <li>- Ítrekað drepð á vél í brekku</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Minniháttar bakrennsli án sérstakrar hættu</li> </ul>

Akstursþættir	- 12	- 3	- 1
<b>9. Gengið frá ökutæki (eða ekið af stað)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Próftaka tekst ekki að gangsetja bílinn eða að koma honum af stað</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Þrjár eða fleiri aðgerðir rangar í frágangi</li> <li>- Drepið á vél með gir sem getur skapað hættu</li> <li>- Bílbelti gleymast eftir að hafa losað þau s.s. eftir að bakkað er</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ein til tvær aðgerðir rangar í frágangi</li> <li>- Startað í gir án þess að stíga á tengsl</li> <li>- Handhemill á þegar ekið er af stað</li> </ul>
<b>10. Ekið um vegamót - forgangur</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Svínað gróflega í hægri eða vinstri beygju á vegamótum</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Varúð ekki sýnd við hægri forgang - öll tilvik umfram tvö</li> <li>- Svínað á aðra (sem eiga forgang) þ.e. að hafa forgang af öðrum</li> <li>- Biðskylda ekki virt þ.e. ekki dregið úr hraða og aðgæsla sýnd</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Forgangur tekin af öðrum</li> <li>- Varúð ekki sýnd við hægri forgang - fyrstu tvö tilföll</li> <li>- Hikað óþarflega lengi við gatnamót</li> <li>- Ekið fram yfir stöðvunarlínu áður en stöðvað er við vegamót</li> </ul>
<b>11. Stöðvunarskylda</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ekið viðstöðulaust án athygli út í umferð eftir að numið hefur verið staðar við stöðvunarlínu</li> <li>- Stöðvunarskylda ekki sinnt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Röng staðsetning á stöðvunarskyldu</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ekið fram fyrir stöðvunarlínu áður en numið er staðar</li> <li>- Önnur aðfinnsluverð óskilgreind atriði við stöðvunarskyldu</li> <li>- Stöðvunarskylda sinnt áður en komið er að línu</li> </ul>
<b>12. Akstur um umferðarljós</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ekið yfir á rauðu á vegamótum eða gangbraut</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ekið gróflega yfir á gulrauðu</li> <li>- Ekið af stað um leið og gult ljós kviknar</li> <li>- Stoppað á grænu ljósi við gatnamót eða gangbraut</li> <li>- Ekið af stað áður en gatnamót hreinsast</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ekið yfir á gulu þegar próftaki hefði átt að nema staðar að mati prd.</li> <li>- Numið staðar á gulu þegar próftaki hefði átt að aka áfram að mati prófdómara</li> <li>- Ekið inn á vegamót þegar útséð er að komast ekki yfir áður en rautt kemur vegna hreinsunar gatnamóta</li> <li>- Ekið of snemma af stað, áður en grænt ljós kemur</li> </ul>
<b>13. Ljós - þurrkur - miðstöð</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Áberandi vankunnátta í notkun stjórnækja rúðupurrka og/eða miðstöðvar</li> <li>- Ekið með stöðuljós eða engin ljós</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stefnúmerki sleppt þar sem nota skal stefnuljós</li> <li>- Gleymt að taka stefnuljós af eftir beygju</li> <li>- Ekki kveikt á miðstöð þrátt fyrir móðumyndun</li> <li>- Vægari mistök í stjórn þurrku og miðstöðvar</li> <li>- Stefnuljós gefið of seint</li> <li>- Röng notkun á stefnuljósi</li> <li>Röng notkun aðalljósa</li> </ul>

Akstursþættir	- 12	- 3	- 1
<b>14. Aðgæsla v/gangandi vegfarenda</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ekið fyrir gangandi vegfaranda eða gróflega að honum</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Röng staðsetning við gangbraut</li> <li>- Forgangur gangandi vegfarenda ekki virtur t.d. við gangbraut, gatnamót, hringtorg eða umferðarljós</li> <li>- Varúð ekki sýnd í návist barna að leik</li> <li>- Flautað að óþörfu á gangandi vegfarendur</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ekið óhikað (hratt) yfir gangbraut án sýnilegrar aðgæslu (enginn viðstaddur)</li> <li>- Ekið of nálægt gangandi vegfaranda</li> <li>- Ekið án varúðar framhjá búfenaði</li> </ul>
<b>15. Akstur á malarvegum</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Missir stjórn á ökutæki á malarvegi</li> <li>- Gefið merki um framúrakstur vð hættulegar aðstæður</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ekið of hratt í beygjur</li> <li>- Ekið ógætilega í lausamöl</li> <li>- Ekið ógætilega yfir blindhæð, við brýr eða mörk malbiks og malarvegur</li> <li>- Hættuleg staðsetning eða og mikill hraði við mætingu</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Farið of utarlega í kant</li> <li>- Ekið í polla og holur þegar skárri kostur gefst</li> <li>- Óheppileg staðsetning í almennum akstri</li> <li>- Varúð ekki sýnd við ræsi og þrengingar</li> </ul>
<b>16. Nauðhæmlun</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Hemlað of nálægt vegbrún t.d. í lausamöl þegar hæmlun er prófuð á malarvegi</li> <li>- Vandræði með stjórnþæki við hæmlun</li> <li>- Hjólum læst í allri hæmluninni</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Hjólum lítillaga læst í hæmlun</li> <li>- Hemlað rétt í 2. tilraun</li> <li>- Sein viðbrögð við skipun prófdómara um hæmlun</li> </ul>
<b>17. Hemlar - tengsl - gírar</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Próftaki kemst ekki af stað í prófi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ítrekaðir erfiðleikar með stjórnþæki</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Harkalegur akstur t.d. hemlað snögg og rykk af stað (almennt)</li> <li>- Drepið á vél í akstri, umfram eitt skipti</li> <li>- Rangar eða óheppilegar gírskiptingar</li> </ul>
<b>18. Stýrisgrip - seta undir stýri</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Önnur hönd á stýri (ítrekað) eða öryggisbelti ekki notað</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rangt stýrisgrip s.s. önnur hönd á stýri eða haldið laust með fingrum</li> <li>- Öryggisbelti ekki notuð í upphafi prófs eða eftir að stöðvað hefur verið (gleymska)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Röskun á stýrisgripi í beygjum t.d. krossun handa</li> <li>- Röng eða óheppileg stilling á sæti</li> <li>- Ekki setið rétt undir stýri</li> </ul>

Akstursþættir	- 12	- 3	- 1
19. Annað:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mjög alvarleg tilvik í akstri sem stefnt hefur öryggi manna í hættu og eru ekki tilgreind í öðrum flokkum</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aðfinnsluverð atriði sem ekki eru tilgreind í öðrum flokkum</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vægar athugasemdir sem ekki eru tilgreindar í öðrum flokkum</li> </ul>
<p><b>+1 Heimilt er að gefa plús-stig að akstri loknum ef próftakinn hefur sýnt hæfni sem telst langt fram yfir þær kröfur sem gerðar eru til akstursins. Dæmi:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Athygli sérlega góð, t.d. þar sem aðrir eiga að veita forgang</li> <li>- Sérstök tillitssemi</li> <li>- Einstaklega mjúkur akstur</li> </ul>			